



EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung



NOR/aset

*System zur berührungslosen Temperaturerfassung bewegter
Maschinenelemente*

Als direkte Folge schwerwiegender Triebraumexplosionen wurde in den SOLAS-Regularien zum Thema „Brandschutz“ festgelegt, dass für alle Schiffsmotoren mit einer Nennleistung $P_e \geq 2250$ kW oder Zylinderbohrungen $DB \geq 300$ mm eine Triebraumüberwachung vorzusehen ist.

Diese wird klassischer Weise in Form eines Ölnebeldetektors oder/und einer Lagertemperaturüberwachung umgesetzt, wobei die Temperaturerfassung der bewegten Pleuellagerschalen ein Problem darstellt.

Die gegenwärtig eingesetzten Maßnahmen sind aufgrund ihrer Aussagekraft bzw. des hierfür zu treffenden Aufwandes nicht vollständig zufriedenstellend.

Vor diesem Hintergrund strebt dieses Entwicklungsvorhaben eine berührungsloses, nicht-optisches und unter den Bedingungen im Triebraum von Großmotoren zuverlässig funktionierendes Messsystem an, das auf der Lagerseite ohne eine elektrische Spannungsversorgung auskommt.

Dieses Projekt wird/wurde kofinanziert von der Europäischen Union aus dem Europäischen Fonds für regionale Entwicklung.
Operationelles Programm Mecklenburg-Vorpommern 2014-2020 - **Investitionen in Wachstum und Beschäftigung**